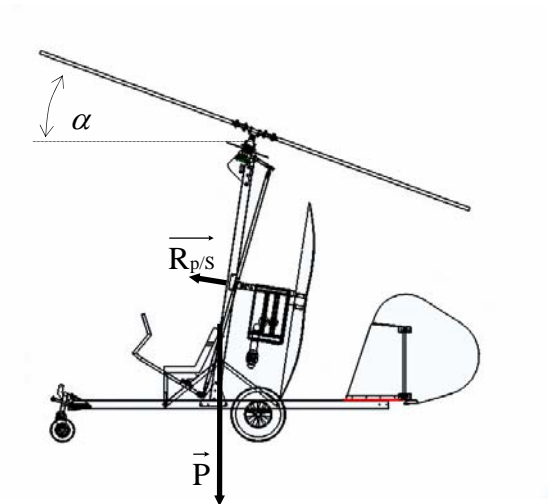
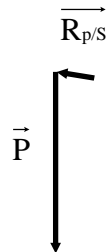


## 1.1. Influence de l'angle d'inclinaison du rotor

Position  $\alpha = 20^\circ$

échelle des forces :  
1cm  $\rightarrow$  1000 N



## 1.2. Validation du choix de la liaison L2 porte pales / chape

échelle des vitesses conseillée :  
1cm  $\rightarrow$  10 m/s

$\overrightarrow{V_{Translation}}(ch\hat{a}ssis / air)$

